

Cofnodion Cyfarfod Arbennig Cyngor Tref Dinbych, cynhaliwyd Gorffennaf 12fed am 6.30yn, Neuadd y Dref, Dinbych.

Presennol: Cyngorwyr Margaret Bowe, Roy Tickle, Medwyn Williams, Mark Young, Alyn Ashworth, Marilyn Jones, Catherine Jones, Brian Davies, Raymond Bartley and Jenny Barlow (Clerc y Dref)

Ymddiheuriadau: Cyngorwyr Colin Hughes, Gaynor Morgan-Rees, Gaynor Wood-Tickle and Robert Parkes.

Yn Sylwi: Cyngorydd Sir Gwyneth Kensler a 19 o'r cyhoedd.

Croesawodd y cadeirydd bawb i'r cyfarfod a Chyflwynwyd y ddau o Gyngor Sir Ddinbych, Mr Graham Boase, Pennaeth Gwasanaethau Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd a Mr Mike Jones o adran Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch Ffyrdd.

39. Datganiad Diddordeb Personol: Ni dderbyniwyd.

40. Echdynnwyd o ddrafft gofnodion cyfarfod y cyngor (eitem 25) ei bod wedi ei nodi a chytuno.

41. Darllenodd y cadeirydd yr Ohebiaeth a dderbyniwyd a nodwyd y canlynol:

- a) E-bost gan Graham Boase, 06/07/16.
- b) Ffigurau yn cyfeirio at Gynllun Cyfeirio Meddyg Ebrill - Mehefin 2015 a 2016.
- c) Ebst gan Lottie Costello oddiwrth ei hun a Ffion Howatson dyddiedig 12/06/16.
- d) Ebst gan Margaret Hards dyddiedig 11/07/16.
- e) Ebst gan Lyndsey Tasker dyddiedig 09/07/16.
- f) Ebst gan Alistair Moulden dyddiedig 08/07/16.
- g) Ebst gan Susan Muse dyddiedig 30/06/16.

42. Cytunodd y cadeirydd byddai Graham Boase a Mike Jones yn cael y cyfle i drafod gwahanol opsiynau sydd are gael a hefyd beth mae Cyngor Sir Ddinbych wedi ei benderfynu parod: Diolchodd Mr Graham Boase Cyngor Tref Dinbych am y gwahoddiad i fynychu'r cyfarfod a hefyd edrych ymlaen at weithio gyda'r cyngor tref i ddatrys y dyraniad parcio ceir. Mae yna opsiynau ar gael i'r cyngor tref, mae'r rhain yn gyfraniad ariannol i'r cyngor sir. Dywedodd Mr Graham Boase for y taliadau newydd yn cynnwys sir Ddinbych yn gyfan gwbl ac nid Dinbych ei hun. Mae cyllideb cyngor sir Dinbych ddim yn cael ei gwrdd ar hun o bryd, roedd pwysau i gynyddu costau gan nad oedd dim newidiadau wedi bod ers 2009. Mae costau wedi cynyddu i alluogi buddsoddiadau yn y dyfodol. Bydd costau o £400,000 i uwchraddio holl beiriannau ticed yn Sir Ddinbych. Mae'r cyngor Sir Ddinbych wedi gorfod arbed £18 miliwn yn y ddwy flynedd diwethaf. Mai yna broses gosodiad cyllideb lle mae aelodau yn cytuno sydd yn cynnwys ychwanegu costau parcio - mewn blaenaf. Os nad yw'r ychwanegiad yn cael ei chwrrd bydd Gwasanaethau eraill yn y sir Ddinbych efallai yn dioddef. Mae swyddogion wedi cyd weithio gyda chynghorau trefi eraill ynglŷn â chymhorthdal costau parcio ceir ee Prestatyn. Mae parcio yn rhan bwysig o unrhyw ganol dref, mae parcio di dal yn gallu creu dyraniad.

Taliadau cyn Ebrill 16

Arhosiad byr

10c 30mun
50c 1awr
£1 4awr
£7 Trwy ddydd

Arhosiad Hir

10c 30mun
50c 1awr
£1 4awr
£3.50 Trwy ddydd

Taliadau newydd Ebrill 16

Arhosiad byr

30c 30mun
£1 1awr
£2 3awr
£7 Trwy ddydd

Arhosiad hir

30c 30mun
£1 1awr
£1.50 3awr
£3.50 Trwy ddydd

Mae Cyngor Sir Dinbych wedi cytuno i 9 bae parcio di dal fod ym maes parcio Factory Ward, bydd hun yn cael ei weithredu yn y pythefnos nesaf. Bydd y baeau wedi ei lleoli tu ôl i'r clwb Llu away ac i ffwrdd o'r baeau eraill. Bydd 7 x 1 awr parcio di dal a hefyd 2 x 2 awr i'r anabl. Mae Sir Ddinbych yn disgwyl am arwyddion newydd.

Opsiwn arall ydi ail-ddynodi'r maes parcio Factory Ward fel maes parcio arhosiad hir, buasai'n goswn gostau am dair awr, sut bynnag bydd penderfyniad angen ei wneud i weld pe bai dalwyr trwydded cael ei ddefnyddio.

Gofynnodd Mr Graham Boase pebai'r cyngor tref mewn safle i gynorthwyo cronfa meysydd parcio yn Ninbych. Mae rhai opsiynau yn rhy gostus. Bydd rhaid i Gyngor Tref Dinbych wneud y penderfyniad ariannol. Mae yna rhai opsiynau tebygol ar gael: 1) Gwneud maes parcio post Office am ddim gyda chostau o £5,000 i'r cyngor tref, byddai rhaid ystyriaeth, cyfyngiad amser? 2) Gwneud Factory Ward yn ddi dal am 30 mun, gyda chostau o £6,000 i'r cyngor tref, sut bynnag mae ystadegaeth yn dangos does dim llawer o ostwng mewn prynu'r tocynnau yma ers mis Ebrill. Dim llawer o les i'r dref ond yn gostus i'r cyngor tref. 3) 1 awr am ddim ym maes parcio Stryd Fawr - costau o £18,000 yn flynyddol i'r cyngor tref. 4) Newid costau parcio am un awr ym maes parcio Stryd Fawr i 50c, costau o £6,000 i'r cyngor tref. 5) maes parcio aml-lawr, cael un gost o £1 am y dydd, costau o £5,000 i'r cyngor tref o'n buasai'n lles i lawer o bobl a hefyd dim yn effeithio ar rhai'n sydd yn talu am drwydded parcio.

Gofynnodd y cadeirydd i'r cyngorwyr o amgylch y bwrdd am eu meddyliau gyda Graham Boase a Mike Jones yn ymateb:

C - Cyng Raymond Bartley: Mae gan Gyngor Tref Dinbych yr un meddyliau ynglŷn â fusnesai ac am edrych ar ôl y archolladwy yn y gymuned. Pryd fydd y bae parcio di dal ar gael a pwy fydd yn eu gwyllo?

A - Graham Boase: Bydd Cyngor Sir Ddinbych yn cynnal y meysydd parcio gyda swyddogion gorfodaeth yn eu monitorio.

A - Cyng Raymond Bartley: Bydd rhai'r i'r cyngor tref ystyried eu cyllid gan fod ganddynt atalfa gyllidol. Gallith talu am y meysydd parcio cael effaith ar y archebiaeth sydd yn cael ei adolygu'n flynyddol. Bydd rhaid gweld ffigyrau gan y cyngor sir cyn gwneud unrhyw benderfyniad.

A - Graham Boase: Bydd mwy o opsiynau cyllid ar gael, mae'r cyngor sir eisiau gweithio gyda'r cyngor tref.

C - Cyng Brian Davies: Ynglŷn â'r bae di dal, bydd preswylwyr yn cael tocyn o'r peiriant i osgoi camddefnyddio'r bae di dal?

A - Mike Jones: Nid ydi'r peiriant tocynnau ddigon soffistigedig i roi tocyn â'n barcio di dal. Mi fydd arwyddion yn dangos ni fydd preswylwyr yn gallu dychwelyd i'r lleoliad ymhen amser penodol.

C - Cyng Catherine Jones: Dyle opsiynau ddim wedi cael eu disgen cyn i'r cynnydd mewn taliadau. Mae MaryDei yn dioddef yn y dref, Mae Dinbych yn hyrwyddo menter. Mae parcio am ddim angen eu gwyllo gyda chostau ychwanegol. Dyle Sir Ddinbych newid yn ôl i'r hen daliadau tra mae trafodaeth yn cymerid lle. Mae hun yn lladd y dref - mae Dinbych angen cymorth.

A - Graham Boase: Ni fydd angen swyddogion gorfodaeth ychwanegol, bydd angen newid patrwn sift i ymgymhwyso, dargyfeirio adnoddau. Ymgynghoriad - esboniad teg. Mae Cyngor Sir Ddinbych yn gwneud llawer o benderfyniadau, nid oeddent yn disgwyl yr ymateb yma o Ddinbych. Mae meddyliau pob tref yn Sir Ddinbych yn wahanol. Buasai Sir Ddinbych wedi gallu gwneud mwy ynglŷn ar ymgynghoriad. Efallai bydd Cyngor Tref Dinbych yn gallu cynorthwyo'n ariannol.

A - Cyng Catherine Jones: Rhy rhydig, rhy hwyr.

A - Graham Boase: Gyrrwyd adroddiad i archwiliad.

A - Cyng Margaret Bowe: Ddim dyma'r tro cyntaf i newidiadau gael eu gwneud gan swyddog.

C - Cyng Alyn Ashworth: Ydi'r peiriant tocyn yn rhoi tocyn am 1 awr? Buasai fy llesol?

A - Mark Jones: Ni fuasai'r peiriant yn gallu gwahaniaethu rhwng taliad 1 awr a thocyn di dal â'n 1 awr. Buasai'n rysâit am anhrefn. Mae angen cysondeb.

Q - Cyng Alyn Ashworth: Dyle fod gwell monitor o'r bae parcio ar dop y dref. Mae busnesai fel Boots yn cael dyraniad. Preswylwyr angen presgripsiwn wedi ei ddosbarthu yn cael eu rhwystro gyda'r cyfyngiad.

Cyng Mark Young: Ddyle fod ymgynghoriad wedi cymeryd lle.

A - Graham Boase: Mae Cyngor Sir Ddinbych angen gwella, symud ymlaen.

C - Cyng Mark Young: Mae hun yn achosi trafferth i fusnesai lleol. Mae gennyf fusnes yn y dref ers 7 mlynedd, yr agwedd yw pam drafferthu? Mae pobl wedi stopio dod i'r dref ond mae cyflogau, biliau ayb dal angen eu talu. Rwyd yn flin gyda dim ymgynghoriad. Mae'r newidiadau wedi cymeryd lle 4 mis yn ôl, mae'n cymeryd rhy hir i'w ddatrys. Dyma fywyd pobl rydym yn delio gyda. Mae'n hanfodol bob y broses yn cyflymu. Mae ansawdd cyffredinol y meysydd parcio yn wael. Mae 2 warden traffic yn gweithio gyda'i gilydd yn Ninbych, pam? Hefyd yn Rhyl mae cost £1 am 3 awr? Mae hun yn lladd busnesai. Gweithiwch gyda ni. Mae treth dalwyr yn disgwyl ymgynghoriad.

A - Graham Boase: Dim yn sicr o ansawdd y meysydd parcio.

Cyng Mark Young: Ansawdd gwael.

A - Mark Jones: Mae swyddogion gorfodaeth yn gweithio fesul dau - gwaith arfer unig. Mae dyroddiad diogelwch yn cael eu hedrych ar.

Cyng Raymond Bartley: mae costau £1 am 3 awr ar y traeth Y Rhyl.

A - Graham Boase: Mae aelodau angen cysondeb mewn parcio dros y sir. Edrychaf ar gostau Rhyl. Efallai bydd angen edrych ar bob tref yn wahanol. Gall newidiadau ddigwydd yn sydyn os bydd y cyngor tref yn gallu cynorthwyo.

C - Cyng Marilyn Jones: Costau bychan i Sir Ddinbych. Beth ydi Gwerthiant tocynnau?

A - Mark Jones: 1) Maes parcio Factory Ward, gostwng mewn Gwerthiant tocynnau yn fis Ebrill o 28% er hynny efallai fod hun i wneud gan fod y Pasg yn fis Mawrth. Fe roedd gostyngiad o 10% yn fis Mai ond roedd werthiant o drwydded parcio wedi mynd i fynnu 20% (gyda dim ychwanegiad i'r taliad). 2) Maes parcio Heol y Dyffryn, roedd gostyngiad o 18% yn fis Ebrill gyda chynnydd o 6% yn fis Mai. 3) Post Office Lane wedi gweld gwelliant yn gyffredinol.

C - Cyng Marilyn Jones: nid yw'r maes parcio aml lawr yn ddiogel yn y gaeaf. Bydd monitorio yn parhau?

Cyng Medwyn Williams: Ddyle meysydd parcio gael eu rheoli a chynnal gan gyngor y dref a ddylent osod costau ei hunain. Mae hun yn ddyraniad. Mae costau presennol yn Ninbych yn ddyraniad ac yn edrych yn fwy amlwg na rhai o'r trefydd eraill yn y sir. Mae yna ddyraniad gyda sŵn troed yn y dref. Y dyraniad mwyaf ydi'r amser mae'r cyngor sir yn ei gymerid i ddod yn ôl

gydag adborth - mis Medi? Mae busnesai yn cael dyraniad nawr. Mae gwelliannau yn Factory Ward yn dderbyniol ond dim digon yn cael ei wneud.

Cyng Roy Tickle: Rwyf yn cytuno gyda phopeth sydd wedi cael ei ddweud. Mae Cyngor Sir Ddinbych yn derbyn trethi business a threth y cyngor, rydyn yn disgwyl parcio sylfaenol i breswylwyr. Sut gallith sir Ddinbych ddweud nad ydynt wedi codi costau parcio ers 2009, maent wedi derbyn mwy o incwm yn flynyddol o newidiadau trethi busnes a chynghor. Os oedd yna ddiffyg ariannol dyle hun fod wedi ei uchafbwynt cyn nawr ac nid disgwyl 7 mlynedd.

A - Graham Boase: Mae sir Ddinbych wedi arbed £18 miliwn. Mae CCTV wedi cael ei dorri yn gyfan gwbl gan arbed £200,000 a gwneud y staff yn ddi-waith. Maent yn gweithio mewn partneriaeth gyda chynghorau tref ar heddlu ynglŷn â CHCTV. Maen amser anodd i sir Ddinbych. Mae angen buddsoddiad mewn peiriannau meysydd parcio a gwella meysydd parcio. Angen dod o hyd atebion i Ddinbych.

Cyng Margaret Bowe: Pwyntiau dilys i gyd. Mae angen trefnu'r dyraniad cyn gynted ag sydd bosib. Mae toriad nol yn effeithio ar bawb. Mae Dinbych wedi gwneud llawer o doriadau'n ol yn barod. Gofyn am ffigurau gan y cyngor sir cyn i benderfyniadau cael ei gwneud gan y cyngor tref. Rydyn angen helpu busnesai a chadw ysbryd cymunedol.

A - Graham Boase: Fe hoffai wybod faint o arian bydd ar gael gan y cyngor tref â'n y flwyddyn bresennol a hefyd â'n y flwyddyn nesaf am ddarpariaeth parcio.

C - Cyng Raymond Bartley: Gofynnodd 1) Rhewi costau presennol 2) ffigyrau a ffeithiau eu hangen gyntaf cyn i benderfyniad ariannol gael ei wneud.

A - Graham Boase: Fe gynhyrchydd ffigyrau fel y gofynnir.

Cyng Alyn Ashworth: Arfaethodd £10,000 fel ffigwr terfyn am y flwyddyn bresennol i gael syniadau, efallai fydd mwy'r flwyddyn nesaf. Cytunwyd hun gan y cyngor.

Cyng Margaret Bowe: Bydd rhai bod yn ofalus peidio gwneud y cyngor tref yn fethdalwr.

Cyng Catherine Jones: Dyle newid prisiau parcio yn ol i'r hen ffigyrau tan mae'r dyraniad yn cael ei ddatrys.

Clapiodd y cyhoedd.

A - Graham Boase: Gallaf ddim rhoi ateb. Gallaf ddim gweld gostwng yn y pris sydd ar draws y sir i gyd.

C - Cyng Alyn Ashworth: Fframwaith amser?

A - Graham Boase: Y pythefnos nesaf.

Awgrymodd Graham Boase fod clerc y dref yn gyrru e-bost ffurfiol yn gofyn am y taliadau gael eu newid yn ol i'r hen daliadau cyn Ebrill 16 wrth ddisgwyl am wahanol opsiynau a thrafodaeth. Hefyd gadael iddo wybod faint o arian sydd ar gael gan y cyngor tref i efallai gynorthwyo'r lleihad yn y costau.

Gofynnodd y Cyng Margaret Bowe am ddangosiad dwylo, unfrydol.

Gofynnodd y Cyng Roy Tickle pe bai'r cysylltiad yn cael ei wneud gyda Mike Jones yn ddi-oed.

Gofynnodd y Cyng Raymond Bartley for Maes Parcio yn mynd fel eitem agenda yn y cyfarfod llawn o'r cyngor nesaf.

Cyfunodd y Cyng Mark Young fod angen cael cyllid yn ei le gyntaf a gofynnodd beth oedd y troad o amgylch unwaith oedd penderfyniad wedi cael ei wneud.

A - Mark Jones: Yn o iawn 5 wythnos.

A - Cyng Mark Young: Rhy hir.

A - Mark Jones: Mae Sir Ddinbych gan rwymedigaeth statudol i adael preswylwyr wybod am newidiadau - 3 wythnos, wedyn newid y peiriannau yn cymeryd pythefnos arall.

A - Cyng Mark Young: Dim digon da.

A - Mark Jones: Mae'n ateb gonest.

Cyng Catherine Jones: Mae Eirianfa angen cymorth. Mae'r costau yn rhy uchel, dim yn effeithio ar fusnesai ond yn achosi dyraniadau i breswylwyr yn ymweld ar feddyg.

Terfynwyd y cyfarfod gan y cadeirydd am 7.47pm

Arwyddwyd: (Cadeirydd)

Dyddiad: